

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' AL CAMPIONE OMOLOGATO

Identificativo dichiaraz.n.° **184/2020**

La SODI SCIENTIFICA Srl
dichiara

che la strumentazione di seguito elencata è stata sottoposta a verifica di conformità al campione approvato (*) e depositato presso il Ministero dei Trasporti risultando conforme alle nostre prescrizioni di origine.

(*) Approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Autovelox 104/C2 - decreto n.2483 del 10.11.1993 e 1123 del 16.05.2005
Autovelox 104/E - decreto n.903 del 27.06.2006
Autovelox 105 - decreto n.3741 del 15.06.2000
Autovelox 105SE - decreto n.354 del 05.02.2003 e 1122 del 16.05.2005
Autostop HD - decreto n.4164 del 03.08.2011
Autovelox 106 - decreto n.0003758 del 06.08.2014

Strumento	Componente	N° di serie
AUTOVELOX 105/SE	Rilevatore di velocita'	937906
	CPU	940905

La conformità dei risultati si riferisce esclusivamente ai prodotti sopra elencati sottoposti a prova nel loro insieme.

La verifica dell' strumentazione è stata effettuata secondo quanto previsto dal Sistema Qualità Certificato applicando la procedura AQ/IS/11/04 sottoposta a controlli periodici insieme al campione di riferimento interno.

Ai sensi del Decreto 282 del 13/06/2017 la presente Dichiarazione è valida solo se accompagnata da Certificato di Taratura ACCREDIA in corso di validità, il quale attesti che l'incertezza di misura rientra nei parametri previsti dal decreto medesimo.

Data del rilascio **19/06/2020**

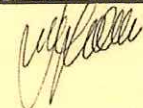
Il tecnico



La presenza dell'
ologramma attesta
l'emissione del
documento da parte
di Sodi Scientifica

La Direzione Generale

SODI SCIENTIFICA SRL



Sodi Scientifica s.r.l.
Via Poliziano, 20
50041 - Calenzano (FI)
Tel.: +39 055886861
Mail: info@sodi.com

Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory

LAT N° 290
Membro degli accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n° Autovelox 105 SE_19-06-20_937906
Certificate of Calibration n°

- data di emissione <i>data of issue</i>	19/06/2020
- cliente <i>customer</i>	Provincia Pisa V. Malagoli,12 (PI)
- destinatario <i>receiver</i>	Provincia Pisa V. Malagoli,12 (PI)
<u>Si riferisce a</u> <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- costruttore <i>manufacturer</i>	Sodi Scientifica S.r.l.
- modello <i>model</i>	Autovelox 105 SE
- matricola <i>serial number</i>	937906 (rilevatore)
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	19/06/2020
- data delle misure <i>date</i>	19/06/2020
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Autovelox 105 SE_19-06-20_937906

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N.° 290 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 290 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura citata alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Responsabile di Laboratorio
(Approving Officer)

Fabio Settecase

Sodi Scientifica s.r.l.
Via Poliziano, 20
50041 - Calenzano (FI)
Tel.: +39 055886861
Mail: info@sodi.com

Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory

LAT N° 290
Membro degli accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n°
Certificate of Calibration n°

Autovelox 105 SE_19-06-20_937906

Pagina 3 di 4
Page 3 of 4

- Campo di velocità e distribuzione dei valori di velocità simulata
Range of measurements and distribution of simulated speed values

Velocità minima simulata:	30	km/h
Velocità massima simulata:	160	km/h
Numero complessivo di rilevamenti:	400	
	V_{REF}	N° rilev.
	30	50
	50	50
	70	50
	90	50
Distribuzione dei valori di velocità oggetto di verifica (V_{REF} in km/h):	110	50
	130	50
	150	50
	160	50

Responsabile di Laboratorio
(Approving Officer)

Fabio Settecase

Sodi Scientifica s.r.l.
Via Poliziano, 20
50041 - Calenzano (FI)
Tel.: +39 055886861
Mail: info@sodi.com

Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory

LAT N° 290
Membro degli accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n° Autovelox 105 SE_19-06-20_937906
Certificate of Calibration n°

Pagina 4 di 4
Page 4 of 4

Dichiarazione di conformità

Declaration of conformity

- riferimento normativo *referring standard* DM 282 del 13 giugno 2017
Circolare Accredia 04/2019/DT
- tipo di verifica e limiti *verification type and limits* Verifica periodica L_S L_{R1} L_{R2} L_{Sm} L_{R1m} L_{R2m}
4,00 0,960 1,040 1,50 0,985 1,015
- Risultati della verifica ed incertezza di misura *Verification results and expanded uncertainty*

V _{REF} [km/h]	S (V _{UUT} - V _{REF})						U (inc. estesa)		R (V _{UUT} /V _{REF})			Verif. singola misura	Verif. media misure
	medio	max.	min.				medio	max.	min.				
30	-0,23 km/h	-0,04 km/h	-1,04 km/h		0,32 km/h		-	-	-	conforme	conforme		
50	-0,21 km/h	-0,07 km/h	-1,06 km/h		0,32 km/h		-	-	-	conforme			
70	-0,99 km/h	-0,09 km/h	-1,09 km/h		0,35 km/h		-	-	-	conforme			
90	-0,28 km/h	-0,12 km/h	-2,11 km/h		0,45 km/h		-	-	-	conforme			
110	-0,97 %	-0,13 %	-1,04 %		0,48 %		0,990	0,999	0,990	conforme	conforme		
130	-0,73 %	-0,13 %	-0,90 %		0,49 %		0,993	0,999	0,991	conforme			
150	-0,13 %	-0,13 %	-0,13 %		0,48 %		0,999	0,999	0,999	conforme			
160	-0,17 %	-0,13 %	-1,38 %		0,48 %		0,998	0,999	0,986	conforme			

Il dispositivo in taratura, tenuto conto della regola decisionale stabilita dalla circolare Accredia 04/2019/DT, risulta **conforme** ai limiti ammessi per la Verifica periodica, stabiliti al capo 3 del D.M. 282 del 13 giugno 2017.

Responsabile di Laboratorio
(Approving Officer)

Fabio Settecase





PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

POLIZIA PROVINCIALE

VERBALE di VERIFICA della FUNZIONALITA'

ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 giugno 2017

L'anno 2020 il giorno 23 del mese di GIUGNO in località S. MINIATO
al Km 32+150 della strada S.G.C. - FI - PI - LI nel Comune di S. MINIATO
Provincia di PISA il/i sottoscritto/i MASSIMILIANO GIANNINI
in forza Comando in intestazione, ha/hanno effettuato le prove per la verifica
~~INIZIALE~~/PERIODICA di funzionalità del dispositivo AUTOVELOX 105 SE
approvato con decreto 354 del 5/2/2003 matricola rilevatore nr.
937906 CPU nr. 940905 E 1122 DEL 16/5/2005

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in intestazione, recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità".

DICHIARAZIONE

- di aver preso visione del certificato di taratura n. AUTOVELOX 105 SE del 19/06/2020 relativo al dispositivo in epigrafe; 19/6/20 - 937906
- di aver verificato che il dispositivo è installato secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (eventuali, ove presenti,.....) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- (solo per i dispositivi con funzionamento automatico) di aver impostato, ai fini del rilevamento della velocità durante la verifica, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;

- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 14,50... e di averle terminate alle ore 15,20;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 20.....⁽¹⁾ rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 20..... veicoli pari al 100.....% di quelli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. 19... immagini pari al 95.....% dei veicoli oggetto di rilevamento fotografico;
- (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. veicoli rilevati, pari al% di quelli oggetti di rilevamento;
- (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. 20.... veicoli in classi/macro-classi, pari al 100.....% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017,

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Ha assistito alle operazioni in interesse il Sig. LUCA SENECASE - TECNICO SODI SCIENTIFICA in qualità di tecnico della ditta costruttrice delle apparecchiature sottoposte a verifica.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data. 23/6/2020



Il/I verbalizzante/i

Luca Senecase

(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 DEL 13/6/2017..... il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.