

Rif. CertPPI20221121-P04-R00

Rapolano Terme, 21/11/2022

Spett.le Comando Polizia Provinciale di Pisa  
via G. Malagoli 12  
56124 Pisa (PI)

Oggetto:

**Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in S.G.C. FI-PI-LI, Postazione 05 Loc. Pisa (PI), km 72+850 direzione Firenze-Pisa**

**CERTIFICAZIONE**

La società EngiNe srl, produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

## CERTIFICA

1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.

2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:

Sensore radar matricola 0x00032BDC

3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si certifica inoltre che detti apparati risultano installati nel rispetto di tutte le geometrie, prescrizioni ed indicazioni previste nell'apposito manuale e che gli stessi sono conformi:

- ai requisiti essenziali specificati dalla Direttiva 2014/30/UE
- alla Norma Tecnica Armonizzata EN 50293 Ed. 2013

risultando dunque conformi per la marcatura CE.

Tale marchio CE è applicato assieme al numero del Decreto di approvazione ministeriale.

Verifiche e controlli sono stati effettuati in data 21/11/2022.

EngiNe srl non si assume responsabilità a seguito di eventuali manomissioni od uso improprio.

EngiNe srl

Il Tecnico

Nicola Grassi

Grassi

Nicola

Grassi

Nicola

Grassi

21.11.2022

18:15:36

GMT+00:00

00:00



EngiNe s.r.l.

Sede legale via Vittorio Veneto 15 – 01100 Viterbo

Sedi operative Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)

via Marinella snc – 87046 Montalto Uffugo (CS); via F. Piacenza 11 – 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Viterbo: 01108630524 – Codice SDI: KRR

Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato

tel. +39 0577- 704514; fax +39 0577- 705521

web: [www.engineonline.it](http://www.engineonline.it); e-mail: [info@engineonline.it](mailto:info@engineonline.it), e-mail certificata: [engine@pec.it](mailto:engine@pec.it)

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017

UNI ISO 45001:2018



CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20221028\_02  
Certificate of Calibration LAT249\_20221028\_02

- data di emissione Date of issue	2022-11-02
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 – 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Eng Techno di E. Guidotti, Via della Repubblica 56 - 13900 Biella
- richiesta application	A_VEL20180515_01 del 2018-05-15
- in data date	2018-05-15
<b>Si riferisce a Referring to</b>	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVD 1605
- matricola serial number	seniore radar 0x00032BDC
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	na
- data delle misure date of measurements	2022-10-28
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).  
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20221028\_02  
Certificate of Calibration LAT249\_20221028\_02

**1-Descrizione dell'oggetto in taratura**

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:

- sensore radar

**2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature**

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015\_09

**3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro**

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC10 munito di certificato di taratura n° 258-37797 emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

**4-Condizioni ambientali**

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
24,3	C°	27,2	C°

**5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura**

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- nessuna operazione di messa a punto

**6-Luogo della taratura**

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :

Scalea (CS) - Aeroporto di Scalea

**7-Ulteriori dettagli e note:**

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura periodica successiva a quella iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 237,13 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

- .

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20221028\_02  
Certificate of Calibration LAT249\_20221028\_02

**8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

$V_{UUT}$  = velocità rilevata dallo strumento in taratura  
 $V_{ref}$  = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione  
 $S$  =  $(V_{UUT} - V_{REF})$  scarto di velocità assoluto;  $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$  scarto di velocità relativo;  
 $US$  = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità  
 $R$  =  $(V_{UUT}/V_{REF})$ , rapporto di velocità;  
 $UR$  = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;  
 $Sm$  = Valore medio degli scarti di velocità  
 $USm$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità  
 $Rm$  = Valore medio dei rapporti di velocità  
 $URm$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità  
 $LS$  = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità  
 $LR1$  = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LR2$  = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LSm$  = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità  
 $LR1m$  = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità  
 $LR2m$  = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

**8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h**

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ) :	0,19 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,35 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	0,04 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	30

**8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h**

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ) / $V_{REF}$ :	0,22 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	1,58 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-0,15 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ) / $V_{REF}$ :	1,002
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,016
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	0,999
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	56

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,7 e punto 3,8 - lettera b) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LSm + USm \leq Sm \leq LSm - USm]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 4$  km/h |  $LSm = 1,5$  km/h |  $LR1 = 0,960$  |  $LR2 = 1,040$  |  $LR1m = 0,985$  |  $LR2m = 1,015$

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20221028\_02

**Definizioni:**

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [ avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; all= rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento veicolo in allontanamento, SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento veicolo in avvicinamento, MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento, MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento]

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
1	29,88	29,71	0,17	n.a.	avv
2	36,36	36,14	0,22	n.a.	avv
3	37,08	36,91	0,17	n.a.	avv
4	45,36	45,21	0,15	n.a.	avv
5	46,80	46,62	0,18	n.a.	avv
6	54,36	54,27	0,09	n.a.	avv
7	56,52	56,34	0,18	n.a.	avv
8	66,24	66,07	0,17	n.a.	avv
9	66,24	66,12	0,12	n.a.	avv
10	75,24	75,18	0,06	n.a.	avv
11	76,32	76,05	0,27	n.a.	avv
12	84,96	84,90	0,06	n.a.	avv
13	85,68	85,36	0,33	n.a.	avv
14	95,40	95,15	0,25	n.a.	avv
15	95,76	95,46	0,30	n.a.	avv
16	106,20	105,95	n.a.	1,002	avv
17	106,92	106,66	n.a.	1,002	avv
18	114,84	114,74	n.a.	1,001	avv
19	115,20	114,87	n.a.	1,003	avv
20	125,28	124,99	n.a.	1,002	avv
21	125,28	124,84	n.a.	1,004	avv
22	134,28	134,17	n.a.	1,001	avv
23	134,64	134,36	n.a.	1,002	avv
24	142,92	142,41	n.a.	1,004	avv
25	144,36	143,77	n.a.	1,004	avv
26	154,80	154,29	n.a.	1,003	avv
27	156,24	155,69	n.a.	1,004	avv
28	164,16	163,55	n.a.	1,004	avv
29	165,96	165,30	n.a.	1,004	avv
30	175,68	175,64	n.a.	1,000	avv
31	177,12	176,42	n.a.	1,004	avv
32	187,20	186,95	n.a.	1,001	avv
33	187,92	187,61	n.a.	1,002	avv
34	197,64	197,37	n.a.	1,001	avv
35	197,64	197,11	n.a.	1,003	avv
36	207,00	206,79	n.a.	1,001	avv
37	207,00	206,97	n.a.	1,000	avv
38	217,08	216,62	n.a.	1,002	avv

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
39	217,80	217,46	n.a.	1,002	avv
40	225,72	226,05	n.a.	0,999	avv
41	226,44	226,23	n.a.	1,001	avv
42	235,80	235,25	n.a.	1,002	avv
43	237,60	237,13	n.a.	1,002	avv
44	30,96	30,92	0,05	n.a.	all
45	36,00	35,92	0,08	n.a.	all
46	36,36	36,14	0,22	n.a.	all
47	46,08	45,84	0,24	n.a.	all
48	46,08	45,92	0,16	n.a.	all
49	56,16	55,85	0,31	n.a.	all
50	56,52	56,30	0,22	n.a.	all
51	66,24	65,99	0,25	n.a.	all
52	66,60	66,37	0,23	n.a.	all
53	75,60	75,35	0,25	n.a.	all
54	75,96	75,92	0,04	n.a.	all
55	85,32	84,97	0,35	n.a.	all
56	86,04	85,78	0,26	n.a.	all
57	95,04	94,95	0,09	n.a.	all
58	95,40	95,23	0,17	n.a.	all
59	105,84	105,41	n.a.	1,004	all
60	106,20	104,55	n.a.	1,016	all
61	114,84	114,84	n.a.	1,000	all
62	115,92	115,77	n.a.	1,001	all
63	124,56	124,48	n.a.	1,001	all
64	125,64	125,45	n.a.	1,002	all
65	135,00	134,70	n.a.	1,002	all
66	135,36	135,02	n.a.	1,002	all
67	144,72	144,73	n.a.	1,000	all
68	146,16	145,98	n.a.	1,001	all
69	152,28	151,92	n.a.	1,002	all
70	155,52	155,18	n.a.	1,002	all
71	164,88	164,85	n.a.	1,000	all
72	165,24	164,82	n.a.	1,003	all
73	174,24	174,11	n.a.	1,001	all
74	175,68	175,12	n.a.	1,003	all
75	183,96	183,56	n.a.	1,002	all
76	186,84	186,74	n.a.	1,001	all

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
77	195,48	195,01	n.a.	1,002	all
78	196,56	196,34	n.a.	1,001	all
79	205,92	205,16	n.a.	1,004	all
80	207,00	206,63	n.a.	1,002	all
81	216,00	216,16	n.a.	0,999	all
82	218,88	217,58	n.a.	1,006	all
83	226,44	225,88	n.a.	1,002	all
84	227,16	226,49	n.a.	1,003	all
85	233,28	233,03	n.a.	1,001	all
86	234,72	234,15	n.a.	1,002	all
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20221028\_02

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					
131					
132					
133					
134					
135					
136					
137					
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					



PROVINCIA DI PISA

**POLIZIA PROVINCIALE**

**VERBALE di VERIFICA della FUNZIONALITÀ**  
ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
n. 282 del 13 giugno 2017

L'anno **2022**, il giorno **21**, del mese di **NOVEMBRE**, presso gli uffici del Comando in epigrafe, in relazione alla postazione di rilevamento della velocità installata in località **PISA** al Km **72+850** della strada di **GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE – PISA – LIVORNO** (dir. Firenze – Pisa) nel Comune di **PISA** (Provincia di PISA), il sottoscritto **AGENTE DI P.G. E P.S. A.P. (MATRICOLA 5463)**, in forza al Comando in intestazione, attraverso la strumentazione interconnessa al sistema di rilevamento su strada, ha preso visione delle immagini relative alle prove per la verifica di funzionalità del dispositivo **ENVES EVO MVS 1605**, matricola rilevatore n. **0x00032BDC**

approvato con:

- decreto **183** del **01/06/2020**
- decreto **1550** del **17/03/2017**
- decreto **4670** del **28/07/2016**

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in intestazione, recante disposizioni per le “*verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità*”.

**DICHIARA**

- di aver preso visione del certificato di taratura n. **LAT249\_20221028\_02** del **02.11.2022**, relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato che il dispositivo è installato secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (*eventuali, ove presenti,.....*) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;



- (solo per i dispositivi con funzionamento automatico) di aver impostato, ai fini del rilevamento della velocità durante la verifica, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- 
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore **15:37** e di averle terminate alle ore **15:41**;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. **33** <sup>(1)</sup> rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

**SI DA ATTO CHE**

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. **33** veicoli pari al **100%** di quelli oggetto di rilevamento fotografico;
- (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. **33** immagini pari al **100%** dei veicoli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. **32** veicoli rilevati, pari al **97%** di quelli oggetti di rilevamento;
- (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. **32** veicoli in classi/macro-classi, pari al **97%** di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017,

**SI ATTESTA**

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Ha assistito alle operazioni in interesse, dai propri uffici, l'Ing. Laura Scala in qualità di tecnico della ditta costruttrice delle apparecchiature sottoposte a verifica.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data **21 Novembre 2022**

Il verbalizzante




(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.