

Rif. CertPPI20231027-P01-R00

Rapolano Terme, 27/10/2023

Spett.le Comando Polizia Provinciale di Pisa  
via G. Malagoli 12  
56124 Pisa (PI)

Oggetto:

**Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in S.G.C. FI-PI-LI, Postazione 05 Loc. Pisa (PI), km 72+850 direzione Firenze-Pisa**

**CERTIFICAZIONE**

La società EngiNe srl, produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

## CERTIFICA

- 1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.
- 2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:  

Sensore radar matricola 0x0003257A
- 3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

EngiNe s.r.l.

Sede legale via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo

Sedi operative Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)

via Marinella snc - 87046 Montalto Uffugo (CS); via F. Piacenza 11 - 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Viterbo: 01108630524 - Codice SDI: KRR

Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato

tel. +39 0577- 704514; fax +39 0577- 705521

web: www.engineonline.it; e-mail: info@engineonline.it, e-mail certificata: engine@pec.it

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017

UNI ISO 45001:2018



Si certifica inoltre che detti apparati risultano installati nel rispetto di tutte le geometrie, prescrizioni ed indicazioni previste nell'apposito manuale e che gli stessi sono conformi:

- ai requisiti essenziali specificati dalla Direttiva 2014/30/UE
- alla Norma Tecnica Armonizzata EN 50293 Ed. 2013

risultando dunque conformi per la marcatura CE.

Tale marchio CE è applicato assieme al numero del Decreto di approvazione ministeriale.

Verifiche e controlli sono stati effettuati in data 27/10/2023.

EngiNe srl non si assume responsabilità a seguito di eventuali manomissioni od uso improprio.

EngiNe srl  
Il Tecnico  
Paolo Braconi  
Paolo Braconi  
27.10.2023  
14:34:34  
GMT+00:00



EngiNe s.r.l.

Sede legale via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo

Sedi operative Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)

via Marinella snc - 87046 Montalto Uffugo (CS); via E. Piacenza 11 - 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Viterbo: 01108630524 - Codice SDI: KRR

Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato

tel. +39 0577- 704514; fax +39 0577- 705521

web: www.engineonline.it; e-mail: info@engineonline.it, e-mail certificata: engine@pec.it

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017

UNI ISO 45001:2018



CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20230915\_25  
Certificate of Calibration LAT249\_20230915\_25

- data di emissione Date of issue	2023-09-19
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Eng Techno di E. Guidotti, Via della Repubblica 56 - 13900 Biella
- richiesta application	A_VEL20180515_01 del 2018-05-15
- in data date	2018-05-15
<b>Si riferisce a Referring to</b>	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVD 1605
- matricola serial number	sensore radar 0x0003257A
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2023-09-13
- data delle misure date of measurements	2023-09-15
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20230915\_25  
Certificate of Calibration LAT249\_20230915\_25

**1-Descrizione dell'oggetto in taratura**

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:  
- sensore radar

**2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature**

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015\_09

**3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro**

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC10 munito di certificato di taratura n° 258-40124 emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

**4-Condizioni ambientali**

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
26,3	C°	31,6	C°

**5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura**

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:  
- nessuna operazione di messa a punto

**6-Luogo della taratura**

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :  
Scalea (CS) - Aeroporto di Scalea

**7-Ulteriori dettagli e note:**

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:  
verifica di taratura iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31Luglio 2017)
- Velocità massima di taratura: 235,67 km/h
- Natura della velocità: Istantanea
- modalità di funzionamento oggetto di taratura :  
in avvicinamento e allontanamento
- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h
- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20230915\_25  
 Certificate of Calibration LAT249\_20230915\_25

**8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

Results and uncertainty of measurements

**Definizioni:**

$V_{UUT}$  = velocità rilevata dallo strumento in taratura  
 $V_{ref}$  = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione  
 $S$  =  $(V_{UUT} - V_{REF})$  scarto di velocità assoluto;  $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$  scarto di velocità relativo;  
 $US$  = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità  
 $R$  =  $(V_{UUT}/V_{REF})$ , rapporto di velocità;  
 $UR$  = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;  
 $S_m$  = Valore medio degli scarti di velocità  
 $US_m$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità  
 $R_m$  = Valore medio dei rapporti di velocità  
 $UR_m$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità  
 $LS$  = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità  
 $LR1$  = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LR2$  = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LS_m$  = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità  
 $LR1_m$  = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità  
 $LR2_m$  = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

**8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h**

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ):	0,09 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,38 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	-0,24 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	44

**8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h**

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$ :	0,17 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,66 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-0,03 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$ :	1,002
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,007
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	1,000
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	84

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3.6 e punto 3.8 - lettera a) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS_m + US_m \leq S_m \leq LS_m - US_m]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1_m + UR_m \leq R_m \leq LR2_m - UR_m]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 3$  km/h |  $LS_m = 1$  km/h |  $LR1 = 0,970$  |  $LR2 = 1,030$  |  $LR1_m = 0,990$  |  $LR2_m = 1,010$

Il Responsabile del Centro  
 Head of the Centre  
 Ing. Giuseppe Montalto



Centro di Taratura LAT N° 249  
 Calibration Centre  
 Laboratorio Accreditato di Taratura



Puleenergy Metrovis s.r.l.  
 Società a socio unico  
 Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)  
 PUCF: 02607630841  
 Tel:0922662547  
 mail: lab@puleenergy.it

LAT N° 249  
 Membro degli Accordi di Mutuo  
 Riconoscimento EA, IAF e ILAC  
 Signatory of EA, IAF and ILAC  
 Mutual Recognition Agreements

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20230915\_25

Definizioni:  
 VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura  
 Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione  
 S = scarto di velocità (VUUT - Vref)  
 R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità  
 SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [ avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; ff= rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento; VC in allontanamento; MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento; MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento; SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento e veicolo in avvicinamento]

#	VUUT	Vref	S	R	SDM
1	29.16	29.11	0.05	n.a.	avv
2	36.00	35.99	0.01	n.a.	avv
3	36.00	35.94	0.06	n.a.	avv
4	36.72	36.49	0.23	n.a.	avv
5	45.36	45.60	-0.24	n.a.	avv
6	46.08	45.92	0.16	n.a.	avv
7	46.08	45.93	0.15	n.a.	avv
8	55.08	55.21	-0.13	n.a.	avv
9	55.44	55.36	0.08	n.a.	avv
10	55.44	55.32	0.12	n.a.	avv
11	65.16	65.39	-0.23	n.a.	avv
12	65.16	65.15	0.01	n.a.	avv
13	65.88	65.74	0.14	n.a.	avv
14	75.24	75.34	-0.10	n.a.	avv
15	75.24	75.30	-0.06	n.a.	avv
16	75.24	75.22	0.02	n.a.	avv
17	84.96	84.74	0.22	n.a.	avv
18	85.32	85.09	0.23	n.a.	avv
19	85.36	85.40	0.28	n.a.	avv
20	94.68	94.81	-0.13	n.a.	avv
21	94.68	94.82	-0.14	n.a.	avv
22	95.04	95.02	0.02	n.a.	avv
23	104.76	104.51	0.25	n.a.	avv
24	105.12	105.14	n.a.	1.000	avv
25	105.48	105.33	n.a.	1.001	avv
26	114.48	114.51	n.a.	1.000	avv
27	114.48	114.48	n.a.	1.000	avv
28	115.20	115.06	n.a.	1.001	avv
29	124.56	124.55	n.a.	1.000	avv
30	124.56	123.97	n.a.	1.005	avv
31	124.92	124.72	n.a.	1.002	avv
32	134.28	134.15	n.a.	1.001	avv
33	134.28	134.04	n.a.	1.002	avv
34	135.00	134.80	n.a.	1.001	avv
35	144.36	144.25	n.a.	1.001	avv
36	144.72	144.50	n.a.	1.001	avv
37	145.44	145.13	n.a.	1.002	avv
38	154.80	154.74	n.a.	1.000	avv
39	154.80	154.75	n.a.	1.000	avv
40	154.80	154.75	n.a.	1.000	avv
41	164.88	164.67	n.a.	1.001	avv
42	165.24	165.07	n.a.	1.001	avv
43	165.24	164.99	n.a.	1.002	avv
44	174.60	174.45	n.a.	1.001	avv
45	174.96	174.68	n.a.	1.002	avv
46	175.68	175.38	n.a.	1.002	avv
47	184.68	184.42	n.a.	1.001	avv
48	185.04	185.03	n.a.	1.000	avv
49	185.40	185.08	n.a.	1.002	avv
50	194.40	194.37	n.a.	1.000	avv
51	194.76	194.37	n.a.	1.002	avv
52	195.12	194.85	n.a.	1.001	avv
53	206.28	206.10	n.a.	1.001	avv
54	206.64	206.47	n.a.	1.001	avv
55	207.00	206.60	n.a.	1.002	avv
56	216.00	215.84	n.a.	1.001	avv
57	216.36	215.99	n.a.	1.002	avv
58	216.72	216.60	n.a.	1.001	avv
59	225.72	225.72	n.a.	1.000	avv
60	226.08	226.05	n.a.	1.000	avv
61	226.44	226.41	n.a.	1.000	avv
62	234.00	233.62	n.a.	1.002	avv
63	234.72	234.66	n.a.	1.000	avv
64	235.08	234.75	n.a.	1.001	avv
65	28.80	28.77	0.03	n.a.	avv
66	35.64	35.68	-0.04	n.a.	avv
67	36.00	35.90	0.10	n.a.	avv
68	36.00	36.05	-0.05	n.a.	avv
69	45.36	45.38	-0.02	n.a.	avv
70	46.08	45.85	0.23	n.a.	avv
71	46.08	46.04	0.04	n.a.	avv
72	55.44	55.27	0.17	n.a.	avv
73	55.80	55.69	0.11	n.a.	avv
74	56.16	56.05	0.11	n.a.	avv
75	65.52	65.31	0.21	n.a.	avv
76	65.52	65.32	0.20	n.a.	avv
77	65.88	65.88	0.00	n.a.	avv
78	75.60	75.36	0.24	n.a.	avv
79	75.96	75.66	0.30	n.a.	avv
80	76.32	75.97	0.35	n.a.	avv
81	85.32	85.04	0.28	n.a.	avv
82	85.32	85.17	0.15	n.a.	avv
83	85.32	85.29	0.03	n.a.	avv
84	94.68	94.62	0.06	n.a.	avv
85	95.40	95.23	0.17	n.a.	avv
86	95.40	95.23	0.17	n.a.	avv
87	104.40	104.33	n.a.	1.001	avv
88	105.12	104.70	n.a.	1.004	avv
89	105.84	105.55	n.a.	1.003	avv
90	115.20	114.97	n.a.	1.002	avv
91	115.56	115.16	n.a.	1.004	avv
92	115.56	115.33	n.a.	1.002	avv
93	124.56	124.29	n.a.	1.002	avv
94	125.28	124.97	n.a.	1.003	avv
95	125.64	125.29	n.a.	1.003	avv
96	134.64	134.29	n.a.	1.003	avv
97	135.00	134.55	n.a.	1.003	avv
98	135.00	134.81	n.a.	1.001	avv
99	144.72	144.24	n.a.	1.003	avv
100	144.72	144.24	n.a.	1.003	avv
101	145.08	144.79	n.a.	1.002	avv
102	154.44	154.22	n.a.	1.001	avv
103	154.44	154.21	n.a.	1.002	avv
104	154.80	154.33	n.a.	1.003	avv
105	165.60	165.43	n.a.	1.001	avv
106	165.96	165.60	n.a.	1.002	avv
107	166.32	166.00	n.a.	1.002	avv
108	175.68	175.38	n.a.	1.002	avv
109	176.40	176.01	n.a.	1.002	avv
110	176.76	176.16	n.a.	1.003	avv
111	183.60	183.21	n.a.	1.002	avv
112	184.68	184.58	n.a.	1.001	avv
113	186.12	185.35	n.a.	1.004	avv
114	195.48	195.27	n.a.	1.001	avv

Il Responsabile del Centro  
 Ing. Giuseppe Montalto

Allegato TECMOD28\_08 - 10 Anni

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20230915\_25

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM	#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM	#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115	196,20	195,82	n.a.	1,002	all	157						199					
116	196,56	196,00	n.a.	1,003	all	158						200					
117	205,92	205,74	n.a.	1,001	all	159						201					
118	206,28	205,94	n.a.	1,002	all	160						202					
119	207,36	206,14	n.a.	1,006	all	161						203					
120	215,64	215,32	n.a.	1,001	all	162						204					
121	216,36	215,92	n.a.	1,002	all	163						205					
122	218,16	216,73	n.a.	1,007	all	164						206					
123	226,08	225,64	n.a.	1,002	all	165						207					
124	226,08	225,53	n.a.	1,002	all	166						208					
125	226,44	226,06	n.a.	1,002	all	167						209					
126	234,00	233,28	n.a.	1,003	all	168						210					
127	234,72	234,63	n.a.	1,000	all	169						211					
128	236,52	235,67	n.a.	1,004	all	170						212					
129						171						213					
130						172						214					
131						173						215					
132						174						216					
133						175						217					
134						176						218					
135						177						219					
136						178						220					
137						179						221					
138						180						222					
139						181						223					
140						182						224					
141						183						225					
142						184						226					
143						185						227					
144						186						228					
145						187						229					
146						188						230					
147						189						231					
148						190						232					
149						191						233					
150						192						234					
151						193						235					
152						194						236					
153						195						237					
154						196						238					
155						197						239					
156						198						240					
												241					
												242					



PROVINCIA DI PISA

**POLIZIA PROVINCIALE**

**VERBALE di VERIFICA della FUNZIONALITÀ**  
ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
n. 282 del 13 giugno 2017

L'anno 2023, il giorno 27, del mese di OTTOBRE, presso gli uffici del Comando in epigrafe, in relazione alla postazione di rilevamento della velocità installata in località PISA al Km 72+850 della strada di **GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE – PISA – LIVORNO** (dir. Firenze – Pisa) nel Comune di PISA (Provincia di PISA), il sottoscritto, **AGENTE DI P.G. e P.S., A.P. (MATRICOLA 5463)**, in forza al Comando in intestazione, attraverso la strumentazione interconnessa al sistema di rilevamento su strada, ha preso visione delle immagini relative alle prove per la verifica di funzionalità del dispositivo **ENVES EVO MVS 1605**, matricola rilevatore n. **0x0003257A** approvato con:

- decreto 183 del 01/06/2020
- decreto 1550 del 17/03/2017
- decreto 4670 del 28/07/2016

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in intestazione, recante disposizioni per le *“verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità”*.

**DICHIARA**

- di aver preso visione del certificato di taratura n. **LAT249\_20230915\_25** del 19.09.2023, relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato che il dispositivo è installato secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- *(eventuali, ove presenti,.....)* di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- di aver impostato, ai fini del rilevamento della velocità durante la verifica, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore **11:35** e di averle terminate alle ore **11:37**;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. **32** <sup>(1)</sup> rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.



A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

**SI DÀ ATTO CHE**

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 32 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento fotografico;
- (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. 32 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 30 veicoli rilevati, pari al 90% di quelli oggetti di rilevamento;
- (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. 32 veicoli in classi/macro-classi, pari al 97% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017,

**SI ATTESTA**

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 27 Ottobre 2023

Il verbalizzante

MATR. 5463



(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.