

Rif. CertPPI20231027-P00-R00

Rapolano Terme, 27/10/2023

Spett.le Comando Polizia Provinciale di Pisa
via G. Malagoli 12
56124 Pisa (PI)

Oggetto:

Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in S.G.C. FI-PI-LI, Postazione 03 Loc. Montopoli V.D (PI), km 41+100 direzione Firenze-Pisa

CERTIFICAZIONE

La società EngiNe srl, produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

CERTIFICA

- 1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.
- 2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:

Sensore radar matricola 0x0002DC75
- 3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

EngiNe s.r.l.

Sede legale via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo

Sedi operative Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)

via Marinella snc - 87046 Montalto Uffugo (CS); via F. Piacenza 11 - 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Viterbo: 01108630524 - Codice SDI: KRR

Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato

tel. +39 0577-704514; fax +39 0577-705521

web: www.engineonline.it; e-mail: info@engineonline.it; e-mail certificata: engine@pec.it

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017

UNI ISO 45001:2018



Si certifica inoltre che detti apparati risultano installati nel rispetto di tutte le geometrie, prescrizioni ed indicazioni previste nell'apposito manuale e che gli stessi sono conformi:

- ai requisiti essenziali specificati dalla Direttiva 2014/30/UE
- alla Norma Tecnica Armonizzata EN 50293 Ed. 2013

risultando dunque conformi per la marcatura CE.

Tale marchio CE è applicato assieme al numero del Decreto di approvazione ministeriale.

Verifiche e controlli sono stati effettuati in data 27/10/2023.

EngiNe srl non si assume responsabilità a seguito di eventuali manomissioni od uso improprio.

EngiNe srl
Il Tecnico
Paolo Braconi
Paolo Braconi
27.10.2023
14:34:34
GMT+00:00



EngiNe s.r.l.

Sede legale via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo

Sedi operative Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)

via Marinella snc - 87046 Montalto Uffugo (CS); via F. Piacenza 11 - 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Viterbo: 01108630524 - Codice SDI: KRR

Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato

tel. +39 0577- 704514; fax +39 0577- 705521

web: www.engineonline.it; e-mail: info@engineonline.it, e-mail certificata: engine@pec.it

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017

UNI ISO 45001:2018

TEC MOD 08 DAL 27/10/23



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
P.I.C.F.: 02607630841
Tel.: 0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20230915_20
Certificate of Calibration LAT249_20230915_20

- data di emissione Date of issue	2023-09-19
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Eng Techno di E. Guidotti, Via della Repubblica 56 - 13900 Biella
- richiesta application	A_VEL20180515_01 del 2018-05-15
- in data date	2018-05-15
Si riferisce a Referring to	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVD 1605
- matricola serial number	seniore radar 0x0002DC75
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	2023-09-13
- data delle misure date of measurements	2023-09-15
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).
This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

Firmato digitalmente da
Giuseppe Montalto

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20230915_20
Certificate of Calibration LAT249_20230915_20

1-Descrizione dell'oggetto in taratura

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:
- sensore radar

2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015_09

3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC10 munito di certificato di taratura n° 258-40124 emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

4-Condizioni ambientali

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
26,3	C°	31,6	C°

5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:
- nessuna operazione di messa a punto

6-Luogo della taratura

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :
Scalea (CS) - Aeroporto di Scalea

7-Ulteriori dettagli e note:

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 235,43 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20230915_20
Certificate of Calibration LAT249_20230915_20

8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

V_{UUT} = velocità rilevata dallo strumento in taratura
 V_{ref} = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione
 S = $(V_{UUT} - V_{REF})$ scarto di velocità assoluto; $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$ scarto di velocità relativo;
 US = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità
 R = (V_{UUT}/V_{REF}) , rapporto di velocità;
 UR = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;
 Sm = Valore medio degli scarti di velocità
 USm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità
 Rm = Valore medio dei rapporti di velocità
 URm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità
 LS = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità
 $LR1$ = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 $LR2$ = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 Lsm = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità
 $LR1m$ = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità
 $LR2m$ = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità $(V_{UUT} - V_{REF})$:	0,04 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,32 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	-0,34 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	44

8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$:	0,13 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,58 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-0,25 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$:	1,001
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,006
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	0,998
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	84

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,6 e punto 3,8 - lettera a) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-Lsm + USm \leq Sm \leq Lsm - USm]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 3$ km/h | $Lsm = 1$ km/h | $LR1 = 0,970$ | $LR2 = 1,030$ | $LR1m = 0,990$ | $LR2m = 1,010$

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto



Centro di Taratura LAT N° 249

Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signature of EA, IAF and ILAC

Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 2
Page 1 of 2

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20230915_20

mail: lab@pulenergy.it
Tel:0922662547

PVCF: 02607630841
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)

Società a socio unico
Pulenergy Metrovis srl

Definizioni:

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [avvicinamento con veicolo in allontanamento; af=riavvicinamento con veicolo in allontanamento; MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento; MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento; SA (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento

sensò di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; Sx : pattuglia in stazionamento; SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento; dx = con dispositivo a destra del veicolo in avvicinamento; MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento; MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento; SA (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento

#	VUUT	Vref	S	R	SDM
1	28,80	28,89	-0,09	n.a.	avv
2	35,64	35,98	-0,34	n.a.	avv
3	36,00	36,06	-0,06	n.a.	avv
4	36,36	36,37	-0,01	n.a.	avv
5	45,72	45,90	-0,18	n.a.	avv
6	45,72	45,65	0,07	n.a.	avv
7	46,08	45,92	0,16	n.a.	avv
8	55,08	55,17	-0,09	n.a.	avv
9	55,44	55,28	0,16	n.a.	avv
10	55,44	55,56	-0,12	n.a.	avv
11	65,52	65,40	0,12	n.a.	avv
12	65,52	65,68	-0,14	n.a.	avv
13	65,52	65,48	0,04	n.a.	avv
14	74,88	74,84	0,04	n.a.	avv
15	75,24	75,44	-0,20	n.a.	avv
16	75,24	75,18	0,06	n.a.	avv
17	84,96	84,97	-0,01	n.a.	avv
18	84,96	85,06	-0,10	n.a.	avv
19	85,68	85,55	0,13	n.a.	avv
20	94,68	94,57	0,11	n.a.	avv
21	95,04	95,09	-0,05	n.a.	avv
22	95,40	95,29	0,11	n.a.	avv
23	104,76	104,86	n.a.	0,999	avv
24	105,12	105,06	n.a.	1,001	avv
25	105,48	105,48	n.a.	1,000	avv
26	114,48	114,51	n.a.	1,000	avv
27	114,48	114,69	n.a.	0,998	avv
28	114,84	114,73	n.a.	1,001	avv
29	124,56	124,24	n.a.	1,003	avv
30	124,92	124,78	n.a.	1,001	avv
31	124,92	124,89	n.a.	1,000	avv
32	134,28	134,24	n.a.	1,000	avv
33	134,28	134,04	n.a.	1,002	avv
34	135,00	134,97	n.a.	1,000	avv
35	144,36	144,38	n.a.	1,000	avv
36	144,72	145,08	n.a.	0,998	avv
37	145,08	144,65	n.a.	1,003	avv
38	154,80	154,80	n.a.	1,000	avv
39	154,80	154,82	n.a.	1,000	avv
40	154,80	154,78	n.a.	1,000	avv
41	164,88	164,77	n.a.	1,001	avv
42	165,24	165,27	n.a.	1,000	avv
43	165,24	165,13	n.a.	1,001	avv
44	174,60	174,47	n.a.	1,001	avv
45	174,96	174,85	n.a.	1,001	avv
46	175,68	175,44	n.a.	1,001	avv
47	184,32	184,43	n.a.	0,999	avv
48	185,04	185,07	n.a.	1,000	avv
49	185,40	185,17	n.a.	1,001	avv
50	194,40	194,30	n.a.	1,001	avv
51	194,40	194,41	n.a.	1,000	avv
52	195,12	195,01	n.a.	1,001	avv
53	206,64	206,33	n.a.	1,001	avv
54	206,64	206,56	n.a.	1,000	avv
55	207,00	206,73	n.a.	1,001	avv
56	216,00	216,04	n.a.	1,000	avv
57	216,36	216,13	n.a.	1,001	avv
58	217,08	216,67	n.a.	1,002	avv
59	226,08	225,76	n.a.	1,001	avv
60	226,08	226,08	n.a.	1,000	avv
61	226,44	226,47	n.a.	1,000	avv
62	234,36	234,12	n.a.	1,001	avv
63	234,36	234,52	n.a.	0,999	avv
64	235,44	235,43	n.a.	1,000	avv
65	29,52	29,58	-0,05	n.a.	all
66	35,64	35,77	-0,13	n.a.	all
67	36,00	36,04	-0,04	n.a.	all
68	36,36	36,52	-0,16	n.a.	all
69	46,08	45,89	0,19	n.a.	all
70	46,08	46,20	-0,12	n.a.	all
71	46,44	46,42	0,02	n.a.	all
72	56,16	55,89	0,27	n.a.	all
73	56,16	55,89	0,27	n.a.	all
74	56,52	56,52	0,00	n.a.	all
75	65,52	65,56	-0,04	n.a.	all
76	65,88	65,56	0,32	n.a.	all
77	66,24	66,24	0,00	n.a.	all
78	75,96	75,83	0,13	n.a.	all
79	75,96	75,65	0,31	n.a.	all
80	76,32	76,29	0,03	n.a.	all
81	84,96	84,93	0,03	n.a.	all
82	85,32	85,18	0,14	n.a.	all
83	85,32	85,26	0,06	n.a.	all
84	95,04	94,76	0,28	n.a.	all
85	95,40	95,10	0,30	n.a.	all
86	95,40	95,20	0,20	n.a.	all
87	104,76	104,60	n.a.	1,002	all
88	104,76	104,77	n.a.	1,000	all
89	105,84	105,59	n.a.	1,002	all
90	115,56	115,21	n.a.	1,003	all
91	115,56	115,60	n.a.	1,000	all
92	115,56	115,21	n.a.	1,003	all
93	124,56	124,22	n.a.	1,003	all
94	125,28	124,93	n.a.	1,003	all
95	134,64	125,32	n.a.	1,002	all
96	134,64	134,75	n.a.	1,002	all
97	135,36	134,75	n.a.	1,005	all
98	135,36	135,16	n.a.	1,001	all
99	144,36	144,20	n.a.	1,001	all
100	144,36	144,14	n.a.	1,002	all
101	145,08	144,83	n.a.	1,002	all
102	154,08	154,18	n.a.	0,999	all
103	154,44	154,21	n.a.	1,002	all
104	154,80	154,46	n.a.	1,002	all
105	165,60	165,10	n.a.	1,003	all
106	165,96	165,67	n.a.	1,002	all
107	166,32	166,21	n.a.	1,001	all
108	176,04	175,54	n.a.	1,003	all
109	176,04	176,05	n.a.	1,000	all
110	177,12	176,09	n.a.	1,006	all
111	182,88	183,08	n.a.	0,999	all
112	185,04	184,68	n.a.	1,002	all
113	185,40	185,45	n.a.	1,000	all
114	196,56	195,80	n.a.	1,004	all

Il Responsabile del Centro

Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

Allegato TECMOD028_08-10 Anni

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20230915_20

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115	196,92	196,12	n.a.	1,004	all
116	197,28	196,36	n.a.	1,005	all
117	205,20	204,92	n.a.	1,001	all
118	206,64	205,98	n.a.	1,003	all
119	206,64	206,29	n.a.	1,002	all
120	216,00	215,37	n.a.	1,003	all
121	216,36	215,98	n.a.	1,002	all
122	217,80	217,05	n.a.	1,003	all
123	225,72	225,30	n.a.	1,002	all
124	226,08	225,79	n.a.	1,001	all
125	226,80	225,64	n.a.	1,005	all
126	234,00	233,25	n.a.	1,003	all
127	234,36	233,78	n.a.	1,002	all
128	236,16	235,29	n.a.	1,004	all
129					
130					
131					
132					
133					
134					
135					
136					
137					
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					



PROVINCIA DI PISA

POLIZIA PROVINCIALE

VERBALE di VERIFICA della FUNZIONALITÀ
ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
n. 282 del 13 giugno 2017

L'anno 2023 il giorno 27 del mese di OTTOBRE, presso gli uffici del Comando in epigrafe, in relazione alla postazione di rilevamento della velocità installata in località **MONTOPOLI IN VAL D'ARNO (Postazione 03)** al Km 41+100 della strada di **GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE – PISA – LIVORNO** (dir. Firenze – Pisa) nel Comune di **MONTOPOLI IN VAL D'ARNO** (Provincia di PISA) il sottoscritto, **AGENTE DI P.G. e P.S., A.P. (MATRICOLA 5463)** in forza Comando in intestazione, ha preso visione delle immagini relative alle prove per la verifica di funzionalità del dispositivo **ENVES EVO MVS 1605** matricola rilevatore n. **0x0002DC75** approvato con:

- decreto **183** del **01/06/2020**
- decreto **1550** del **17/03/2017**
- decreto **4670** del **28/07/2016**

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in intestazione, recante disposizioni per le *“verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità”*.

DICHIARA

- di aver preso visione del certificato di taratura n. **LAT249_20230915_20** del **19.09.23** relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato che il dispositivo è installato secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- *(eventuali, ove presenti,.....)* di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- di aver impostato, ai fini del rilevamento della velocità durante la verifica, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore **10:45** e di averle terminate alle ore **10:47**;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. **33** ⁽¹⁾ rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DÀ ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 33 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento fotografico;
- (se il dispositivo è dotato di fotocamera/vidocamera) ha acquisito correttamente n. 33 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 27 veicoli rilevati, pari al 82% di quelli oggetti di rilevamento;
- (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n.31 veicoli in classi/macro-classi, pari al 94% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017,

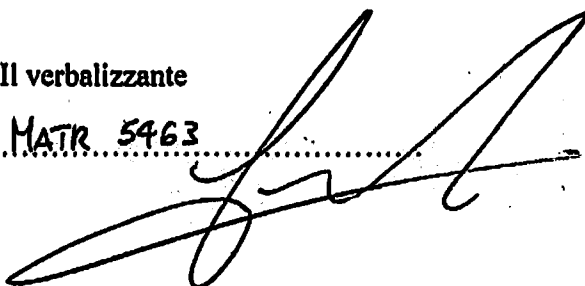
SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 27 Ottobre 2023

Il verbalizzante

MATR 5463



(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.