



Rif. CertPPI20211209-P01-R00

Rapolano Terme, 09/12/2021

Spett.le Comando Polizia Provinciale di Pisa
via G. Malagoli 12
56124 Pisa (PI)

Oggetto:

Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in S.G.C. FI-PI-LI, Postazione 05 Loc. Pisa (PI), km 72+850 direzione Firenze-Pisa

CERTIFICAZIONE

La società EngiNe srl, produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

CERTIFICA

- 1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.
- 2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:
Sensore radar matricola 0x00032B28
- 3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
PI/CF: 02607630841
Tel.: 0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 3
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20211123_27
Certificate of Calibration LAT249_20211123_27

- data di emissione Date of issue	2021-11-29
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 - 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Eng Techno di E. Guidotti, Via della Repubblica 56 - 13900 Biella
- richiesta application	A_VEL20180515_01 del 2018-05-15
- in data date	2018-05-15
Si riferisce a Referring to	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVD 1605
- matricola serial number	seniore radar 0x00032B28
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	na
- data delle misure date of measurements	2021-11-23
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20211123_27
Certificate of Calibration LAT249_20211123_27

1-Descrizione dell'oggetto in taratura

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:

- sensore radar

2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015_09

3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC11 munito di certificato di taratura n° 258-35758 emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

4-Condizioni ambientali

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
13,2	C°	19,6	C°

5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- nessuna operazione di messa a punto

6-Luogo della taratura

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :

Scalea (CS) - Aeroporto di Scalea

7-Ulteriori dettagli e note:

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 235,65 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20211123_27
Certificate of Calibration LAT249_20211123_27

8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

V_{UUT} = velocità rilevata dallo strumento in taratura
 V_{ref} = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione
 S = $(V_{UUT} - V_{REF})$ scarto di velocità assoluto; $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$ scarto di velocità relativo;
 US = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità
 R = (V_{UUT}/V_{REF}) , rapporto di velocità;
 UR = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;
 Sm = Valore medio degli scarti di velocità
 USm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità
 Rm = Valore medio dei rapporti di velocità
 URm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità
 LS = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità
 $LR1$ = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 $LR2$ = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 LSm = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità
 $LR1m$ = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità
 $LR2m$ = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità $(V_{UUT} - V_{REF})$:	-0,01 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	2,13 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,32 km/h
Scarto di velocità minimo:	-2,03 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,32 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	44

8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$:	0,07 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,50 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-1,24 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio $(V_{UUT} - V_{REF}) / V_{REF}$:	1,001
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,005
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	0,988
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	84

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,6 e punto 3,8 - lettera a) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LSm + USm \leq Sm \leq LSm - USm]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 3$ km/h | $LSm = 1$ km/h | $LR1 = 0,970$ | $LR2 = 1,030$ | $LR1m = 0,990$ | $LR2m = 1,010$

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico

Via Bonifiglio 26-Cammarata (AG)
P.U.C.F.: 02607630941
Tel.0922562547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signalory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20211123_27

Definizioni:
VUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura
Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione
S = scarto di velocità (VUT - Vref)
R = (VUT/Vref) rapporto di velocità
SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [avverliamento con veicolo in avliamento; all= rilevamento; all= rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento veicolo in allontanamento; SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento veicolo in avvicinamento; MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento; MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento]

#	VUT	Vref	S	R	SDM
1	31,68	31,32	0,36	n.a.	AVV
2	34,92	32,79	2,13	n.a.	AVV
3	36,00	36,40	-0,40	n.a.	AVV
4	36,36	36,45	-0,09	n.a.	AVV
5	45,36	45,63	-0,27	n.a.	AVV
6	46,08	46,26	-0,18	n.a.	AVV
7	46,44	46,11	0,33	n.a.	AVV
8	55,44	55,69	-0,25	n.a.	AVV
9	55,80	55,95	-0,15	n.a.	AVV
10	56,16	56,05	0,11	n.a.	AVV
11	64,80	64,38	0,43	n.a.	AVV
12	65,16	65,29	-0,13	n.a.	AVV
13	65,16	65,03	0,13	n.a.	AVV
14	74,88	74,69	0,19	n.a.	AVV
15	76,60	76,60	0,00	n.a.	AVV
16	75,96	75,50	0,46	n.a.	AVV
17	84,24	84,39	-0,15	n.a.	AVV
18	84,60	84,23	0,37	n.a.	AVV
19	85,32	84,99	0,33	n.a.	AVV
20	93,96	93,81	0,15	n.a.	AVV
21	94,68	94,61	0,07	n.a.	AVV
22	95,40	94,80	0,60	n.a.	AVV
23	103,32	104,02	-0,93	AVV	AVV
24	105,48	105,53	-0,05	AVV	AVV
25	106,56	106,22	0,34	AVV	AVV
26	117,36	116,97	0,39	AVV	AVV
27	117,36	116,82	0,54	AVV	AVV
28	117,36	117,13	0,23	AVV	AVV
29	126,36	125,92	0,44	AVV	AVV
30	127,08	126,94	0,14	AVV	AVV
31	127,08	126,57	0,51	AVV	AVV
32	136,08	135,65	0,43	AVV	AVV
33	136,44	136,65	-0,21	AVV	AVV
34	136,44	136,10	0,34	AVV	AVV
35	144,72	144,14	0,58	AVV	AVV
36	146,16	145,65	0,51	AVV	AVV
37	146,88	146,75	0,13	AVV	AVV
38	155,16	154,78	0,38	AVV	AVV

#	VUT	Vref	S	R	SDM
39	156,60	156,87	-0,27	AVV	AVV
40	158,76	158,75	0,01	AVV	AVV
41	165,96	165,51	0,45	AVV	AVV
42	166,32	166,19	0,13	AVV	AVV
43	166,68	166,20	0,48	AVV	AVV
44	174,60	174,10	0,50	AVV	AVV
45	176,76	176,49	0,27	AVV	AVV
46	177,12	176,87	0,25	AVV	AVV
47	185,76	185,24	0,52	AVV	AVV
48	186,48	185,78	0,70	AVV	AVV
49	187,20	186,78	0,42	AVV	AVV
50	194,40	194,07	0,33	AVV	AVV
51	195,12	195,37	-0,25	AVV	AVV
52	195,12	194,55	0,57	AVV	AVV
53	205,20	204,63	0,57	AVV	AVV
54	205,56	204,54	1,02	AVV	AVV
55	206,28	205,92	0,36	AVV	AVV
56	214,20	213,28	0,92	AVV	AVV
57	214,56	213,55	1,01	AVV	AVV
58	214,92	216,37	-1,45	AVV	AVV
59	222,12	222,52	-0,40	AVV	AVV
60	225,22	225,69	-0,47	AVV	AVV
61	227,52	227,17	0,35	AVV	AVV
62	234,00	233,45	0,55	AVV	AVV
63	234,72	234,27	0,45	AVV	AVV
64	236,16	235,65	0,51	AVV	AVV
65	28,80	29,30	-0,50	AVV	AVV
66	35,64	37,04	-1,40	AVV	AVV
67	35,64	37,00	-1,36	AVV	AVV
68	36,72	36,00	0,72	AVV	AVV
69	45,36	46,10	-0,74	AVV	AVV
70	45,72	44,44	1,28	AVV	AVV
71	46,08	46,49	-0,41	AVV	AVV
72	55,44	54,47	0,97	AVV	AVV
73	55,80	56,51	-0,71	AVV	AVV
74	55,80	55,70	0,10	AVV	AVV
75	65,52	65,59	-0,07	AVV	AVV
76	65,52	65,59	-0,07	AVV	AVV

#	VUT	Vref	S	R	SDM
77	65,88	65,39	0,49	n.a.	all
78	75,24	75,08	0,16	n.a.	all
79	75,24	75,09	0,15	n.a.	all
80	75,96	76,49	-0,53	n.a.	all
81	84,24	83,91	0,33	n.a.	all
82	84,96	85,61	-0,65	n.a.	all
83	85,32	85,35	-0,03	n.a.	all
84	94,68	95,17	-0,49	n.a.	all
85	94,68	94,15	0,53	n.a.	all
86	97,92	99,95	-2,03	n.a.	all
87	102,96	102,88	0,08	n.a.	all
88	104,76	104,84	-0,08	n.a.	all
89	104,76	105,25	-0,49	n.a.	all
90	116,64	117,76	-1,12	n.a.	all
91	116,64	116,69	0,05	n.a.	all
92	117,00	117,55	-0,55	n.a.	all
93	124,56	125,35	-0,79	n.a.	all
94	126,36	126,87	-0,51	n.a.	all
95	127,08	127,19	-0,11	n.a.	all
96	136,44	136,19	0,25	n.a.	all
97	136,44	136,44	0,00	n.a.	all
98	136,80	136,86	-0,06	n.a.	all
99	145,44	145,42	0,02	n.a.	all
100	145,80	145,64	0,16	n.a.	all
101	146,52	148,36	-1,84	n.a.	all
102	155,88	155,57	0,31	n.a.	all
103	156,24	156,04	0,20	n.a.	all
104	156,24	156,06	0,18	n.a.	all
105	156,60	155,51	1,09	n.a.	all
106	165,60	165,34	0,26	n.a.	all
107	165,96	165,99	-0,03	n.a.	all
108	175,68	175,49	0,19	n.a.	all
109	175,68	174,93	0,75	n.a.	all
110	176,40	176,90	-0,50	n.a.	all
111	184,68	185,14	-0,46	n.a.	all
112	185,40	185,27	0,13	n.a.	all
113	185,76	186,30	-0,54	n.a.	all
114	194,76	194,80	-0,04	n.a.	all

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Giuseppe Montalto
Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Pulenergy Metrovis s.r.l.
 Società a socio unico
 Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
 P.U.C.F.: 02607630841
 Tel.092262547
 mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
 Calibration Centre
 Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
 Membro degli Accordi di Mutuo
 Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
 Mutual Recognition Agreements

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20211123_27

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM	#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM	#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115	195,12	194,94	n.a.	1,001	all	157						199					
116	195,12	194,88	n.a.	1,001	all	158						200					
117	203,76	203,17	n.a.	1,003	all	159						201					
118	204,84	204,75	n.a.	1,000	all	160						202					
119	205,20	204,62	n.a.	1,003	all	161						203					
120	215,28	214,51	n.a.	1,004	all	162						204					
121	215,28	214,94	n.a.	1,002	all	163						205					
122	215,28	215,50	n.a.	0,999	all	164						206					
123	223,92	223,88	n.a.	1,000	all	165						207					
124	224,64	224,52	n.a.	1,001	all	166						208					
125	225,72	224,79	n.a.	1,004	all	167						209					
126	234,00	234,36	n.a.	0,998	all	168						210					
127	235,44	234,50	n.a.	1,004	all	169						211					
128	235,80	234,98	n.a.	1,003	all	170						212					
129						171						213					
130						172						214					
131						173						215					
132						174						216					
133						175						217					
134						176						218					
135						177						219					
136						178						220					
137						179						221					
138						180						222					
139						181						223					
140						182						224					
141						183						225					
142						184						226					
143						185						227					
144						186						228					
145						187						229					
146						188						230					
147						189						231					
148						190						232					
149						191						233					
150						192						234					
151						193						235					
152						194						236					
153						195						237					
154						196						238					
155						197						239					
156						198						240					
												241					
												242					

Il Responsabile del Centro
 Head of the Centre
 Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



PROVINCIA DI PISA

POLIZIA PROVINCIALE

VERBALE di VERIFICA della FUNZIONALITA
ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
n. 282 del 13 giugno 2017

L'anno 2022, il giorno 26, del mese di AGOSTO, presso gli uffici del Comando in epigrafe, in relazione alla postazione di rilevamento della velocità installata in località PISA al Km 72+850 della strada di **GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE – PISA – LIVORNO** (dir. Firenze – Pisa) nel Comune di PISA (Provincia di PISA), il sottoscritto **AGENTE DI P.G. E P.S. ANTONIO PIANESE**, attraverso la strumentazione interconnessa al sistema di rilevamento su strada, ha preso visione delle immagini relative alle prove per la verifica di funzionalità del dispositivo **ENVES EVO MVS 1605 CPU AL1032H**, matricola rilevatore n. **0x00032B28** approvato con:

- decreto 183 del 01/06/2020
- decreto 1550 del 17/03/2017
- decreto 4670 del 28/07/2016

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in intestazione, recante disposizioni per le “*verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità*”.

DICHIARA

- di aver preso visione del certificato di taratura n. **LAT249_20211123_27** del 29.11.2021, relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato che il dispositivo è installato secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
 (eventuali, ove presenti,.....) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- (solo per i dispositivi con funzionamento automatico) di aver impostato, ai fini del rilevamento della velocità durante la verifica, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;

di aver iniziato le misure della velocità alle ore 14:25:07 e di averle terminate alle ore 14:27:02;

che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 60 (1) rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 60 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento fotografico;
- (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n. 60 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
- (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 59 veicoli rilevati, pari al 98% di quelli oggetti di rilevamento;
- (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n. 60 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017,

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Ha assistito alle operazioni in interesse, dai propri uffici, l'Ing. LAURA SCALA in qualità di tecnico della ditta costruttrice delle apparecchiature sottoposte a verifica.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 26 Agosto 2022

Il verbalizzante

CORPO POLIZIA PROVINCIALE
di PISA

Agente di P.G. e P.S. *[firma]*



(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.