

Rif. CertPPI20211210-P01-R00

Rapolano Terme, 10/12/2021

Spett.le      Comando Polizia Provinciale di Pisa  
via G. Malagoli 12  
56124 Pisa (PI)

Oggetto:

**Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in S.G.C. FI-PI-LI, Postazione 09 Loc. Montopoli V.D. (PI), km 45+000 direzione Pisa-Firenze**

**CERTIFICAZIONE**

La società EngiNe srl, produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

## CERTIFICA

- 1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.
- 2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:  

Sensore radar matricola 0x00032BB5
- 3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si certifica inoltre che detti apparati risultano installati nel rispetto di tutte le geometrie, prescrizioni ed indicazioni previste nell'apposito manuale e che gli stessi sono conformi:

- ai requisiti essenziali specificati dalla Direttiva 2014/30/UE
- alla Norma Tecnica Armonizzata EN 50293 Ed. 2013


risultando dunque conformi per la marcatura CE.

Tale marchio CE è applicato assieme al numero del Decreto di approvazione ministeriale.

Verifiche e controlli sono stati effettuati in data 10/12/2021.

EngiNe srl non si assume responsabilità a seguito di eventuali manomissioni od uso improprio.

EngiNe srl  
Il Tecnico  
Paolo Braconi  
Braconi  
Paolo  
10.12.2021  
18:48:14  
GMT+00:00





# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

**Direzione Generale per la Sicurezza Stradale**  
Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada, e successive modificazioni, che disciplina la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione anche dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art.345 del D.P.R. n. 495/1992, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 146 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni della segnaletica stradale;

VISTO il D.M. 29 ottobre 1997 recante "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità di impiego";

VISTO l'art.201 del decreto legislativo n.285/1992, che disciplina la notificazione delle violazioni e in particolare i casi e le condizioni in cui non è necessaria la contestazione immediata delle violazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014 n. 72 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il D.M. 282, in data 13 giugno 2017, recante "Procedure per l'approvazione dei rilevatori di velocità e per le verifiche periodiche di funzionalità e taratura. Modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

VISTO il decreto dirigenziale n.4670, in data 28 luglio 2016, con il quale la società EngiNe S.r.l., con sede legale in Via Vittorio Veneto,15-Viterbo, ha ottenuto l'approvazione di un dispositivo rilevatore delle infrazioni ai limiti massimi di velocità istantanea, anche con riprese frontali con oscuramento del parabrezza anteriore dei veicoli in infrazione, e delle infrazioni al semaforo rosso, denominato "EnVES EVO MVD 1505";

VISTO il decreto dirigenziale n.1550, in data 17 marzo 2017, con il quale la società EngiNe S.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1505" ad una versione denominata "EnVES EVO MVD 1605", limitatamente alla funzione di rilevatore di velocità, che si caratterizza per l'introduzione di un sensore di rilevamento della velocità e classificazione dei veicoli con tecnologia radar in sostituzione del precedente laser;

VISTO il decreto dirigenziale n.4020, in data 21 giugno 2017, con il quale la società EngiNe S.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1605" ad una versione con nuova telecamera denominata mod. AXIS P1365MKII in sostituzione della versione mod. AXIS P1375 uscita di produzione e l'aggiornamento del manuale di installazione apparati che prevede ulteriori specifiche delle geometrie di installazione;

VISTA la nota in data 13 dicembre 2019, con la quale la società EngiNe S.r.l. ha chiesto l'estensione della approvazione del sistema "EnVES EVO MVD 1605" ad una versione con nuova telecamera denominata mod. AXIS P1375 in sostituzione della versione mod. AXIS P1365MKII uscita di produzione, e l'aggiornamento del "Manuale di installazione apparati "EnVES EVO MVD 1605" che prevede le differenti specifiche tecniche;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che la modifica apportata, così come dichiarato dalla società Engine S.r.l. e provato dalla documentazione trasmessa, non compromette o modifica il corretto funzionamento dell'apparato essendo anzi migliorativa;

## **D E C R E T A**

### *Articolo 1 - Approvazione*

1. L'approvazione del dispositivo denominato "EnVES EVO MVD 1605" per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità, prodotto dalla società EngiNe S.r.l., con sede in Via Vittorio Veneto 15 – Viterbo, di cui al decreto dirigenziale n.1550, in data 17 marzo 2017, è estesa alla nuova configurazione che si caratterizza per l'introduzione di nuova telecamera denominata mod. AXIS P1375 in sostituzione della precedente telecamera mod. AXIS P1365MKII.
2. Restano valide le prescrizioni contenute negli artt.1, 2, 3, 4, 5, 6 e 8 del decreto di approvazione n.1550 del 17 marzo 2017.
3. L'approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1605" come rilevatore di infrazioni ai limiti massimi di velocità ha validità ventennale a decorrere dal 28 luglio 2016, data di emissione del decreto n.4670.

## *Articolo 2 - Installazione ed esercizio*

1. Le condizioni d'installazione dei dispositivi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno corrispondere a quanto indicato nel "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019) conforme alla copia depositata presso questo Ministero che costituisce parte integrante del presente decreto, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo approvato.
2. I dispositivi "EnVES EVO MVD 1605" dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019).
3. Gli organi di polizia stradale che utilizzano il dispositivo misuratore di velocità "EnVES EVO MVD 1605", sono tenuti a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura con cadenza almeno annuale.

## *Articolo 3 - Produzione e commercializzazione*

1. I dispositivi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 4670 del 28 luglio 2016, del decreto n.1550 del 17 marzo 2017 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
2. I sistemi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno essere commercializzati unitamente al "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019).
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo "EnVES EVO MVD 1605", in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

GIOVANNI LANATI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
30.05.2020  
07:59:28 UTC

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Giovanni Lanati)

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20211123\_23  
Certificate of Calibration LAT249\_20211123\_23

- data di emissione Date of issue	2021-11-29
- Cliente Customer	EngiNe s.r.l. - Via Vittorio Veneto 15 – 01100 Viterbo (VT)
- Destinatario receiver	Eng Techno di E. Guidotti, Via della Repubblica 56 - 13900 Biella
- richiesta application	A_VEL20180515_01 del 2018-05-15
- in data date	2018-05-15
<b>Si riferisce a Referring to</b>	
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- Costruttore Manufacturer	EngiNe s.r.l.
- Modello model	EnVES EVO MVD 1605
- matricola serial number	seniore radar 0x00032BB5
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	na
- data delle misure date of measurements	2021-11-23
- registro di laboratorio laboratory reference	RLAVE01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).  
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20211123\_23  
Certificate of Calibration LAT249\_20211123\_23

**1-Descrizione dell'oggetto in taratura**

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:

- sensore radar

**2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature**

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura PRT015\_09

**3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro**

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC11 munito di certificato di taratura n° 258-35758 emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

**4-Condizioni ambientali**

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
13,2	C°	19,6	C°

**5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura**

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- nessuna operazione di messa a punto

**6-Luogo della taratura**

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :

Scalea (CS) - Aeroporto di Scalea

**7-Ulteriori dettagli e note:**

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 235,50 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

- .

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto



CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20211123\_23  
Certificate of Calibration LAT249\_20211123\_23

**8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

$V_{UUT}$  = velocità rilevata dallo strumento in taratura  
 $V_{ref}$  = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione  
 $S$  =  $(V_{UUT} - V_{REF})$  scarto di velocità assoluto;  $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$  scarto di velocità relativo;  
 $US$  = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità  
 $R$  =  $(V_{UUT}/V_{REF})$ , rapporto di velocità;  
 $UR$  = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;  
 $Sm$  = Valore medio degli scarti di velocità  
 $USm$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità  
 $Rm$  = Valore medio dei rapporti di velocità  
 $URm$  = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità  
 $LS$  = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità  
 $LR1$  = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LR2$  = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità  
 $LSm$  = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità  
 $LR1m$  = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità  
 $LR2m$  = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

**8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h**

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ) :	0,14 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,72 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	-0,91 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	44

**8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h**

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ) / $V_{REF}$ :	0,15 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,62 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 %
Scarto di velocità minimo:	-0,70 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 %
Rapporto medio ( $V_{UUT} - V_{REF}$ ) / $V_{REF}$ :	1,002
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,006
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,003
Rapporto minimo:	0,993
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,003
Numero di misurazioni eseguite:	84

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,6 e punto 3,8 - lettera a) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LSm + USm \leq Sm \leq LSm - USm]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 3$  km/h |  $LSm = 1$  km/h |  $LR1 = 0,970$  |  $LR2 = 1,030$  |  $LR1m = 0,990$  |  $LR2m = 1,010$

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto



ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20211123\_23

**Definizioni:**

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [ avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; all=rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stazionamento veicolo in allontanamento, SC (Stationary Closing) pattuglia in stazionamento veicolo in avvicinamento, MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento, MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento]

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
1	31,32	31,11	0,21	n.a.	avv
2	34,56	35,47	-0,91	n.a.	avv
3	36,00	35,46	0,54	n.a.	avv
4	36,36	35,64	0,72	n.a.	avv
5	45,36	45,27	0,09	n.a.	avv
6	45,72	45,41	0,31	n.a.	avv
7	46,08	45,87	0,21	n.a.	avv
8	55,08	54,90	0,18	n.a.	avv
9	55,44	55,06	0,38	n.a.	avv
10	55,80	55,52	0,28	n.a.	avv
11	64,80	64,87	-0,07	n.a.	avv
12	65,16	65,18	-0,02	n.a.	avv
13	65,16	65,33	-0,17	n.a.	avv
14	75,24	75,32	-0,08	n.a.	avv
15	75,60	75,27	0,33	n.a.	avv
16	75,96	75,76	0,20	n.a.	avv
17	84,60	84,79	-0,19	n.a.	avv
18	84,96	84,68	0,28	n.a.	avv
19	85,32	85,02	0,30	n.a.	avv
20	94,32	94,69	-0,37	n.a.	avv
21	94,68	94,61	0,07	n.a.	avv
22	95,04	94,92	0,12	n.a.	avv
23	104,76	104,46	n.a.	1,003	avv
24	105,84	105,93	n.a.	0,999	avv
25	106,20	105,60	n.a.	1,006	avv
26	117,00	116,80	n.a.	1,002	avv
27	117,00	116,89	n.a.	1,001	avv
28	117,00	116,80	n.a.	1,002	avv
29	126,00	125,97	n.a.	1,000	avv
30	127,08	126,91	n.a.	1,001	avv
31	127,44	127,19	n.a.	1,002	avv
32	135,72	135,59	n.a.	1,001	avv
33	136,44	136,04	n.a.	1,003	avv
34	136,80	136,92	n.a.	0,999	avv
35	144,72	144,89	n.a.	0,999	avv
36	146,16	146,11	n.a.	1,000	avv
37	146,88	146,50	n.a.	1,003	avv
38	155,16	155,40	n.a.	0,998	avv

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
39	156,96	156,38	n.a.	1,004	avv
40	158,04	157,42	n.a.	1,004	avv
41	165,24	164,81	n.a.	1,003	avv
42	165,96	166,09	n.a.	0,999	avv
43	166,68	166,05	n.a.	1,004	avv
44	174,96	175,22	n.a.	0,999	avv
45	176,40	176,48	n.a.	1,000	avv
46	176,40	175,82	n.a.	1,003	avv
47	185,40	185,64	n.a.	0,999	avv
48	186,12	185,67	n.a.	1,002	avv
49	186,48	186,21	n.a.	1,001	avv
50	194,76	194,62	n.a.	1,001	avv
51	195,12	195,09	n.a.	1,000	avv
52	195,48	195,15	n.a.	1,002	avv
53	204,84	204,78	n.a.	1,000	avv
54	205,56	205,57	n.a.	1,000	avv
55	205,92	205,77	n.a.	1,001	avv
56	214,56	214,53	n.a.	1,000	avv
57	214,56	214,50	n.a.	1,000	avv
58	216,00	215,71	n.a.	1,001	avv
59	222,48	222,64	n.a.	0,999	avv
60	225,72	225,88	n.a.	0,999	avv
61	227,52	227,12	n.a.	1,002	avv
62	234,36	234,84	n.a.	0,998	avv
63	234,72	234,86	n.a.	0,999	avv
64	235,44	234,75	n.a.	1,003	avv
65	29,52	29,42	0,10	n.a.	all
66	35,64	35,45	0,19	n.a.	all
67	35,64	35,43	0,21	n.a.	all
68	36,36	36,09	0,27	n.a.	all
69	45,36	45,33	0,03	n.a.	all
70	45,72	45,54	0,18	n.a.	all
71	46,44	46,21	0,23	n.a.	all
72	55,44	55,12	0,32	n.a.	all
73	55,80	55,56	0,24	n.a.	all
74	56,16	56,04	0,12	n.a.	all
75	65,52	65,38	0,14	n.a.	all
76	65,52	65,46	0,06	n.a.	all

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
77	65,88	65,79	0,09	n.a.	all
78	75,24	75,16	0,08	n.a.	all
79	75,24	75,17	0,07	n.a.	all
80	75,60	75,26	0,34	n.a.	all
81	85,32	85,12	0,20	n.a.	all
82	85,32	85,02	0,30	n.a.	all
83	85,32	85,14	0,18	n.a.	all
84	94,68	94,54	0,14	n.a.	all
85	95,04	94,85	0,19	n.a.	all
86	96,48	96,52	-0,04	n.a.	all
87	104,04	103,65	n.a.	1,004	all
88	105,12	104,71	n.a.	1,004	all
89	105,12	104,58	n.a.	1,005	all
90	116,64	116,48	n.a.	1,001	all
91	117,00	116,91	n.a.	1,001	all
92	117,00	116,67	n.a.	1,003	all
93	124,92	124,75	n.a.	1,001	all
94	125,64	126,52	n.a.	0,993	all
95	126,72	126,17	n.a.	1,004	all
96	136,44	136,12	n.a.	1,002	all
97	136,44	136,15	n.a.	1,002	all
98	136,80	136,36	n.a.	1,003	all
99	145,80	146,05	n.a.	0,998	all
100	145,80	145,41	n.a.	1,003	all
101	146,16	146,16	n.a.	1,000	all
102	155,88	155,75	n.a.	1,001	all
103	155,88	155,91	n.a.	1,000	all
104	156,60	156,13	n.a.	1,003	all
105	165,24	165,17	n.a.	1,000	all
106	166,32	165,84	n.a.	1,003	all
107	166,68	165,65	n.a.	1,006	all
108	175,32	174,90	n.a.	1,002	all
109	176,04	175,32	n.a.	1,004	all
110	176,40	176,19	n.a.	1,001	all
111	185,04	184,65	n.a.	1,002	all
112	185,40	185,05	n.a.	1,002	all
113	185,76	185,53	n.a.	1,001	all
114	195,12	194,61	n.a.	1,003	all

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Giuseppe Montalto

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249\_20211123\_23

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115	195,12	194,46	n.a.	1,003	all
116	195,12	194,40	n.a.	1,004	all
117	204,12	203,66	n.a.	1,002	all
118	205,20	204,45	n.a.	1,004	all
119	205,56	204,78	n.a.	1,004	all
120	214,56	214,80	n.a.	0,999	all
121	215,28	215,21	n.a.	1,000	all
122	215,64	215,04	n.a.	1,003	all
123	224,28	223,61	n.a.	1,003	all
124	225,00	224,23	n.a.	1,003	all
125	225,72	225,36	n.a.	1,002	all
126	235,80	235,50	n.a.	1,001	all
127	235,80	235,37	n.a.	1,002	all
128	236,16	235,37	n.a.	1,003	all
129					
130					
131					
132					
133					
134					
135					
136					
137					
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					





PROVINCIA DI PISA

**POLIZIA PROVINCIALE**

**VERBALE di VERIFICA della FUNZIONALITA**  
ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
n. 282 del 13 giugno 2017

L'anno 2021 il giorno 10 del mese di DICEMBRE in località **MONTOPOLI IN VAL D'ARNO (Postazione 09)** al Km 45+000 della strada di **GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE – PISA – LIVORNO** (dir. Pisa - Firenze) nel Comune di **MONTOPOLI IN VAL D'ARNO** (Provincia di PISA) il sottoscritto **AGENTE DI P.G. E P.S. ERCOLI ALBERTO** in forza Comando in intestazione, ha effettuato le prove per la verifica **INIZIALE** di funzionalità del dispositivo **ENVES EVO MVS 1605 CPU...AK.080.6.H.....**matricola rilevatore n. **QX.000.32.885.....**

approvato con:

- decreto 183 del 01/06/2020
- decreto 1550 del 17/03/2017
- decreto 4670 del 28/07/2016

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in intestazione, recante disposizioni per le “*verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità*”.

DICHIARA

- di aver preso visione del certificato di taratura n. **LAT.248-2021.023-23** del **28/11/2021** relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato che il dispositivo è installato secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (*eventuali, ove presenti,.....*) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- (*solo per i dispositivi con funzionamento automatico*) di aver impostato, ai fini del rilevamento della velocità durante la verifica, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;



- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 11:53... e di averle terminate alle ore 11:55...;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n... 32.....<sup>(1)</sup> rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

#### SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 32..... veicoli pari al 100.....% di quelli oggetto di rilevamento fotografico;
- *(se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera)* ha acquisito correttamente n. 32..... immagini pari al 100.....% dei veicoli oggetto di rilevamento;
- *(se il dispositivo è dotato della relativa funzione)* ha riconosciuto correttamente le targhe di n...32..... veicoli rilevati, pari al 100.....% di quelli oggetti di rilevamento;
- *(solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione)* ha classificato correttamente n...32..... veicoli in classi/macro-classi, pari al 100.....% di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017,

#### SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 giugno 2017.

Ha assistito alle operazioni in interesse il sig. MALVASO ALESSIO, in qualità di tecnico della ditta costruttrice delle apparecchiature sottoposte a verifica.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data. 10/12/2021

Il verbalizzante

.....  
  


(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 282 DEL 13/06/2017.....il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.